

Auto aktuell

Außergewöhnlicher Fahrspaß

Der neue Toyota Yaris Hybrid Club begeistert nicht nur mit seinem neuen Design und intelligenten Sicherheitssystemen – der komplett neue 1,5-Liter-Hybridantrieb verbessert zusätzlich Effizienz und Leistung.

Der neue Yaris ist mit seinen 3,94 Metern Länge kürzer und gleichzeitig breiter und flacher als sein Vorgänger. Der Yaris Club setzt optisch Akzente mit seinen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, einem schwarz lackierten Kühlergrill sowie Scheinwerfern, Nebelscheinwerfern und Rückleuch-



ten in LED-Ausführung. Diese verbessern nicht nur die Sicht und Sichtbarkeit im Straßenverkehr, sondern verleihen dem Kleinwagen auch bei Nacht ein unverkennbares Aussehen. Bei Tag sorgt er mit seiner Zweifarblackierung für Aufsehen.

„Nach wie vor genießen im Inneren die bis zu fünf Insassen viel Kopf- und dank eines vergrößerten Radstands sogar mehr Beinfreiheit“, erklärt Ralf Buchenroth, Geschäftsführer der West-Garage Buchenroth in Ludwigsburg, und ergänzt: „Zu-

sätzlich macht die erweiterte Komfort- und Sicherheitsausstattung selbst längere Fahrten besonders angenehm.“ Seriennäßig verfügt die vierte Modellgeneration des Yaris über elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorne, Klimaanlage sowie Zentralverriegelung und das Toyota-Touch-Multimediasystem mit Smartphone-Integration.

Für Sicherheit sorgen acht Airbags und ein umfassendes Arsenal an aktiven Toyota-Safety-Sense-Sicherheitssystemen: Hierzu gehören ein Pre-Collision-Notbremssystem, das jetzt auch eine Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung beinhaltet, ein Kreuzungsassistent und ein aktiver Spurhalte- und ein Fernlichtassistent sowie eine Verkehrszeichenerkennung und eine Rückfahrkamera. Der Toyota Yaris Hybrid Club verfügt außerdem über eine elektronische Parkbremse, Klimaautomatik und eine Mittelkonsole mit Armauflage. Die hinteren Scheibenbremsen sorgen für eine noch bessere Verzögerung. (red)

KONTAKT: Weitere Infos gibt es bei der West-Garage Heinz Buchenroth GmbH Schwieberdinger Straße 79 - 83 71636 Ludwigsburg
Telefon: (0 71 41) 9 91 94 10
E-Mail: info@west-garage.de
www.toyota-west-garage-ludwigsburg.de.

Der neue Toyota Yaris Hybrid Club sorgt nicht nur mit seiner Zweifarblackierung für Aufsehen, sondern begeistert auch mit seiner Leistung und seinen Extras. Foto: Toyota



Moderne Navis und Infotainmentsysteme liefern den Fahrern viele zusätzliche Informationen zur Wegstrecke. Durch die Kommunikation mit Ampeln lässt sich das optimale Tempo berechnen und Kraftstoff sparen.

Fotos: Alexander Herold/Audi AG/dpa

Moderne Navigationssysteme sind kleine Alleskönner

Kurven, Kuppen, Kreuzungen – wenn der Fahrer nichts sehen kann, liefern intelligente Navisysteme längst mehr Infos als die Reiseroute und helfen so beim Spritsparen. Ihre Fähigkeiten werden zunehmend wichtiger.

Vorausschauendes Fahren ist nicht nur sicher, sondern sorgt auch für einen guten Verkehrsfluss und einen niedrigen Verbrauch. Das lernen schon Lenkdr-Novizen in der Fahrschule. Zwar sind angesichts von Topographie und Streckenführung die Möglichkeiten des Menschen oft arg eingeschränkt, doch bietet einmal mehr die Elektronik profunde Unterstützung an. Immer mehr Autos sind mit Navigationssystemen ausgestattet, erweitern so den Horizont des Fahrers und öffnen ihm selbst dann die Augen, wenn der Blick durch Kurven, Kuppen oder Kreuzungen blockiert ist.

Weil die Systeme im Wagen immer stärker miteinander vernetzt sind, reagieren sie auf Wunsch zunehmend automatisch. So sind Autofahrer gegen Strafzettel wegen überhöhter Geschwindigkeit gefeit, wenn intelligente Tempomaten mit dem Navigationssystem und der Verkehrszeichenerkennung zusammenarbeiten. Denn dann regelt die Elektronik nicht nur den Abstand zum Vordermann, sondern passt das Tempo automatisch dem jeweiligen Limit an – und zwar auch, wenn das entsprechende Schild vielleicht noch gar nicht zu sehen ist.

Mit der gleichen Logik lässt sich auch der Verbrauch senken: Weil die Navigation selbst ohne aktive Ziel-führung weiß, wann auf der vorausliegenden Strecke Kreuzungen, scharfe Kurven, Kreisverkehre, Orts-einfahrten oder Autobahnausfahrten kommen, kann sie den Fahrer mit Anzeigen im Cockpit oder Head-up-Display oder sogar einem sanften

Gegendruck im Gaspedal auf bevorstehende Bremsmanöver hinweisen, erklärt Mercedes-Sprecher René Olma. Ist dabei der Tempomat aktiviert, passt dieser die Geschwindigkeit bei vielen Marken und Modellen mittlerweile von sich aus dem Streckenverlauf an.

Weil die Entwickler im Ringen um die Reichweite alle Register ziehen, planen die Systeme neben der kürzesten Route auf Wunsch auch die effizienteste oder die mit den am besten gelegenen Ladepunkten und nutzen den erweiterten Horizont zum optimalen Energiemanagement.

„Es ist schließlich nicht sinnvoll, wenn ein Plug-in-Hybrid mit vollem Akku auf einer Passhöhe ankommt und bei der nachfolgenden Abfahrt keine Kapazität hat, um die Bremsenergie zu rekuperieren“, sagt Heiko Sprenger von BMW. Und je nachdem, wie der Fahrer seinen Wagen programmiert hat, verteilen sie bei Plug-in-Hybriden auch die unterschiedlichen Betriebsarten und wechseln immer dann in den Elektro-Modus, wenn es durch Innenstädte geht, während über Land der Verbrenner bevorzugt wird, so Sprenger weiter.

Auch das Rekuperieren reiner Elektrofahrzeuge lässt sich durch die Voraussicht der Elektronik optimieren, erläutert Frank Bekemeier von VW. Statt den Grad der Energierückgewinnung und mit ihr die Bremskraft des zum Generator umgepolten E-Motors auf Knopfdruck zu variieren, kann man diese Entscheidung auch dem Bordcomputer überlassen. Der nutzt dafür das Abstandsradar, Infos aus der Navikarte und findet selbst die beste Balance aus Ausrollen und Laden des Akkus.

Moderne Autos beziehen auch zunehmend Daten von außen ein. „Car to X“-Kommunikation lautet das Stichwort, unter dem sich moderne Autos mit der Infrastruktur vernetzen und so zum Beispiel variable Geschwindigkeitsbegrenzungen verarbeiten können, lange bevor auch die beste Kamera die Schilder sieht. Das funktioniert etwa bei Schilderbrücken auf der Autobahn und auch bei Ampeln in der Innenstadt. (dpa)



WHY STOP?

DER NEUE TOYOTA YARIS



16 % MwSt.
GESCHENKT³
inkl. 5 JAHRE
GARANTIE⁴

TOYOTA EASY FINANZIERUNG
199 €¹
0 € ANZAHLUNG

Toyota Yaris Hybrid Club: 16“-Leichtmetallfelgen 2-farbig, Frontscheinwerfer mit LED Lichtsignatur, Heckleuchten mit LED Leuchtband, Multimediasystem mit Smartphone-Integration und Rückfahrkamera

Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Hybrid Club 1,5-l-VVT-iE, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 2,4/3,4/3,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 68 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

¹ Ein **unverbindliches** Finanzierungsangebot der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln** für den Toyota Yaris Hybrid Club. Fahrzeugpreis: 22.410,42 €, zzgl. 2 Jahre Anschlussgarantie: 200 €, abzgl. Aktionsrabatt: 3.480,90 €, Anzahlung: 0,00 €, einmalige Schlussrate: 11.983,52 €, **Nettodarlehensbetrag: 19.129,52 €**, Gesamtbetrag: 21.336,52 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, **gebundener Sollzins: 3,53 %**, **effektiver Jahreszins: 3,59 %** und 47 mtl. Raten à 199 €. Das Finanzierungsangebot gilt bei **Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2020** und entspricht dem Beispiel nach §6a Abs. 4 PAngV.

² **Unverbindliche Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per September 2020, inkl. MwSt., zzgl. **Überführung**.

³ Gilt bei Finanzierung bei der Toyota Kreditbank GmbH und **nur bei Anfrage und Genehmigung bis 31.12.2020**. Aktionsrabatt entspricht dem Mehrwertsteueranteil (16%) des Bruttofahrzeugpreises und damit einer Minderung von 13,79 % des Bruttofahrzeugpreises. **Gilt nicht bei Barkauf. Gültig nur für Privatkunden.**

⁴ **Garantieleistungen:** 3 Jahre Herstellergarantie, 2 Jahre Anschlussgarantie der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln. Näheres zu Garantiebedingungen erfahren Sie unter www.toyota.de oder bei uns. **Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.** Unser Autohaus vermittelt ausschließlich Darlehensverträge der Toyota Kreditbank GmbH.

WEST-GARAGE
buchenroth
TOYOTA VERTRAGSHÄNDLER

Verkauf:
Schwieberdinger Straße 79
71636 Ludwigsburg
Tel. 07141 / 99 19 41-24
Fax 07141 / 419 22
info@west-garage.de

Service:
Daimlerstraße 5
71636 Ludwigsburg
Tel. 07141 / 99 19 41-0
Fax 07141 / 99 19 41-28
www.west-garage.de

MWST. GESCHENKT¹ + 0% TOP-ZINS²

0 € ANZAHLUNG² + 5 JAHRE GARANTIE KOSTENLOS³

FORD FOCUS TREND	
Pre-Collision-Assist, Fahrspur-Assistent	Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)
inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Klimaanlage, manuelle LED-Tagfahrlicht, Ford Audiosystem	18.890,00 €
	Laufzeit
	48 Monate
	Gesamtlauflistung
	40.000 km
	Sollzinssatz p.a. (fest)
	0,00 %
	Effektiver Jahreszins
	0,00 %
	Anzahlung
	0,00 €
	Nettodarlehensbetrag
	18.890,00 €
	Gesamtbetrag
	18.890,00 €
	47 Monatsraten à
	Restrate
	10.006,87 €

Günstig mit 47 monatl. Finanzierungsraten von **€ 189,00^{1,2,4}**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): Ford Focus Trend: 5,2 (Innerorts), 4,0 (außerorts), 4,4 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 99 g/km (kombiniert).

Autohauss + Zweirad
Rielingshäuser Str. 32
71711 Steinheim
Tel. 07144/81170
www.autohaus-renz.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Inklusiv Nachlass auf den Bruttoverkaufspreis in Höhe von 13,79 % im Aktionszeitraum vom 01.10.2020 bis 31.12.2020 bei Kauf und Zulassung bis zum 31.12.2020 eines neuen, sofort verfügbaren, noch nicht zugelassenen neuen Ford Focus (außer ST). Maßgeblich ist der Tag des Abschlusses des Kaufvertrages. Keine Barauszahlung. Nachlass wird pro Kunde nur einmal gewährt. Angebot nur gültig für Privatkunden, die nicht zum Vorsteuerabzug berechtigt sind, nicht kombinierbar mit anderen Verkaufsfördermaßnahmen und Aktionen. ¹Ford Auswahl-Finanzierung, Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Gültig bei verbindlichen Kundenbestellungen und Darlehensverträgen. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Gültig für Privatkunden beim Kauf eines neuen, noch nicht zugelassenen, sofort verfügbaren Ford Focus (außer ST) und Zulassung auf den Endkunden bis 31.12.2020. ²Zwei Jahre Neuwagen-Garantie des Herstellers sowie Ford Protect Garantie-Schutzbrief (Neuwagen-Anschlussgarantie) inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3.-5. Jahr, bis max. 50.000 km Gesamtlauflistung (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH), kostenlos. Gültig für Privatkunden beim Kauf eines noch nicht zugelassenen Ford Focus Neufahrzeugs nach Eingabe der Fahrgestellnummer in der FordPass App und Auswahl des bevorzugten Ford Händlers sowie, sofern vorhanden, Aktivierung von FordPass Connect. Die Eingabe/Hinterlegung bzw. ggf. Aktivierung muss spätestens zwei Wochen nach Zulassung erfolgen. Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen. ³Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Focus Trend 1,0-l-EcoBoost-Hybrid-Benzinmotor 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System, Euro 6d-TEMP EVAP ISC.

ANZEIGENSONDERVERÖFFENTLICHUNG

Auto aktuell



Gefahren der Zeitumstellung

Die Sommerzeit endet am morgigen Sonntag. Somit fällt der Berufsverkehr ab nächster Woche wieder in die Dämmerung und kann die Gefahr von Wildunfällen erhöhen. Aber auch andere Risiken lauern.

Zurück? Vor? Zurück! Wenn am Ende der Sommerzeit in der Nacht zum Sonntag die Uhren eine Stunde zurückgestellt werden, kann das die Gefahren für Autofahrer erhöhen. So etwa fällt der Berufsverkehr am Abend von einem Tag auf den anderen plötzlich in die Dämmerung. Und genau dann finden vermehrt Wildwechsel statt, informiert der Autoclub Kraftfahrer-Schutz.

Vorausschauende Fahrweise und gedrosseltes Tempo sind dann geeignete Mittel, vorbeugend zu agieren. Besonders wenn die Routen über Land, Felder und durch Waldabschnitte führen, ist Vorsicht geboten. Kommt es dennoch zum Wildunfall, sollte bei verletzten

Personen in jedem Fall die 112 gewählt und Erste Hilfe geleistet werden, informiert der ADAC.

Die Polizei ist auch ohne verletzte Personen zu informieren. In den meisten Bundesländern, wie auch in Baden-Württemberg, müsse man zudem den Förster verständigen. Der kann die Wildschadenbescheinigung für eine Kaskoversicherung ausstellen.

Die Zeitumstellung kann aber auch Einfluss auf Menschen haben, betont der ADAC. Wenn diese sich nach der Zeitumstellung müde, schlapp und unkonzentriert fühlen, kann das Unfallrisiko steigen. Mit den Fehlern anderer ist nun unter Umständen also noch mehr zu rechnen als sonst.

Fußgänger und Radler sollten mit heller Kleidung auf sich aufmerksam machen und Radler ihre Beleuchtung lieber früher als später anmachen. Der ADAC rät zu erhöhter Achtsamkeit und Rücksichtnahme, speziell auf Kinder. Wer sich selbst schlapp und unausgeschlafen fühlt, lässt sein Fahrzeug im Zweifel besser stehen. (dpa/tmn)

Elektroantrieb für den neuen Renault Twingo

Der Renault Twingo wird elektrisch: Mit dem Twingo Electric präsentiert der französische Automobilhersteller erstmals eine rein batteriebetriebene Variante des City-Cars.



Zum Jahreswechsel kommt in Deutschland der Twingo Electric von Renault auf den Markt. Der 5-Türer hat einen Elektromotor anstelle des Benzinaggregats im Heck. Die Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht nach WLTP-Testzyklus eine Reichweite von bis zu 250 Kilometern im Stadtverkehr. Vom ZOE übernimmt der Twingo Electric das Batterieladesystem Chameleon Charger, das die Energieversorgung des Akkus mit einer breiten Spanne von Ladeleistungen und Stromstärken erlaubt.

Der Twingo Electric markiert eine echte Revolution in der Geschichte der seit 1992 in drei Modellgenerationen und annähernd vier Millionen Exemplaren produzierten Baureihe. Mit der batteriebetriebenen Variante des City-Cars schreibt Renault gleichzeitig seine Elektrostrategie konsequent fort. Der Twingo Electric ist eine von acht rein elektrischen und zwölf elektrifizierten Modellneheiten, welche die Marke bis 2022 einführen wird.

Der Twingo Electric basiert auf einer von Anfang an auch für den Elektroantrieb ausgelegten Plattform. Der kompakte 5-Türer bietet nochmals mehr Fahrkomfort und Agilität als seine Schwestermotoren mit Benzinaggregat.

Der im Heck unterhalb des Kofferraums platzierte fremderregte Synchronmotor ermöglicht dank des Getriebes mit konstanter Unterersetzung eine nahtlose Beschleunigung.

Als erstes Elektromodell von Renault verfügt der neue Twingo Electric über eine wassergekühlte Batterie. So bleibt der Stromspeicher etwa bei hoher Last und extremen Temperaturen stets im optimalen Betriebsbereich.

Der kompakte Akku wurde in Zusammenarbeit mit LG Chem entwickelt und ist crashtolerant innerhalb des Radstands unter dem Fahrer- und Beifahrerplatz untergebracht, so dass Platzangebot im Innenraum und Ladevolumen nicht eingeschränkt sind. Im Falle eines Seitenaufpralls schützt zusätzlich eine Crashbox aus Aluminium, die den Energiespeicher vollständig umgibt. Optimale Flexibilität

im Alltag und das Laden an einem Großteil der europäischen Stationen garantiert auch das patentierte Batterieladesystem. Die innovative Technologie gestattet die Energieversorgung des Twingo-Electric-Akkus mit Wechselstrom in Stärken von 230 und 400 Volt sowie mit Ladeleistungen bis 22 Kilowatt. Eine halbstündige Pause reicht so, um Energie für 80 Kilometer Fahrstrecke im gemischten Betrieb zu laden.

Wie der ZOE lässt sich auch der Twingo Electric im sogenannten B-Modus fahren. Das Fahrprogramm gibt dem Fahrer die Wahl zwischen drei Stufen der Rekuperation. In der höchsten Stufe ist das Ein-Pedal-Fahren möglich. Statt die Bremse zu betätigen, genügt dabei in vielen Fällen die Rekuperationsverzögerung. Insbesondere im Stadtverkehr gewinnt das Fahren hierdurch an Komfort. Da der Elektromotor des Twingo Electric beim Rekuperieren wie ein Generator wirkt, der Strom in den Akku einspeist, bringt die konsequente Nutzung des B-Modus außerdem Reichweitevorteile. In der niedrigsten Stufe fällt die Bremswirkung beim Loslassen des Fahrpedals zugunsten eines harmonischen, flüssigen Fahrerlebnisses entsprechend gering aus.

Typisch für den Twingo ist die Wendigkeit im Stadtverkehr. Das Heckmotorkonzept ermöglicht einen extrem kleinen Wendekreis. Mit 8,75 Metern liegt dieser nach wie vor deutlich unter dem Klassendurchschnitt und trägt ebenso wie die Fahrzeuglänge von unverändert 3,62 Metern maßgeblich zur hohen Agilität des Twingo Electric bei. (red)

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Der NISSAN LEAF für ADAC-Mitglieder:
Jetzt ab 187,- € mtl leasen¹.

NISSAN LEAF ZE1 MY19
40 kWh, max. 110 kW (150 PS), Elektromotor

- Wärmepumpe zur Senkung des Energieverbrauches und Erhöhung der Reichweiten im realen Alltagsbetrieb
- NissanConnect EV mit Apple CarPlay® und Android Auto®
- Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent

NISSAN LEAF ZE1 MY19, 40 kWh, max. 110 kW (150 PS), Elektromotor: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,1²; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+; NISSAN LEAF: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,5-17,1²; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+.

¹Fahrzeugpreis: € 27.289,-, inkl. € 5.864,- NISSAN Elektrobonus. Leasingsonderzahlung € 6.790 (Leasingsonderzahlung kann ggf. mit der angekündigten Innovationsprämie in Höhe von € 6.000 verrechnet werden²). Laufzeit 48 Monate (48 Monate à € 192,-), 40.000km Gesamtlauflistung, eff. Jahreszins 1,99%, Sollzinssatz (geb.) 1,97%, Gesamtbetrag € 9.216,-, Gesamtbetrag inkl. Leasingsonderzahlung € 16.006. Ein Kilometer-Leasingangebot der NISSAN LEASING, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Aufgrund der vorübergehenden Umsatzsteuersenkung bis 31.12.2020 werden abweichend vom Angebot, die Leasingsonderzahlungen und -raten, deren zugeordnetes Ende des Nutzungszeitraums noch im Jahre 2020 liegen, anteilig mit nur 16% versteuert. Dies führt zu einer um 2,6% reduzierten Rate (€ 187,- monatlich). Ein Angebot für Privatkunden mit Mitgliedschaft beim ADAC. Gültig nur für Kaufverträge und Fahrzeugübergabe bis 31.12.2020. ²Der staatliche Innovationsbonus von € 6.000,- ist eine vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), www.BAFA.de gewährte Prämie. Die Auszahlung des Anteils des BAFA erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionsangeboten von NISSAN. ³Gültig für „LEAF ZE1 MY19 mit 40 kWh-Batterie“ ab Produktionsdatum 02.03.2020 bzw. ab der VIN/Fahrgestell Nr. SJNFAAZ1U095959. Die Fahrzeuge „LEAF ZE1 MY19 mit 40 kWh-Batterie“, die vor der genannten VIN/Fahrgestell Nr. produziert wurden, haben einen Verbrauch von 20,6 kWh. Abb. zeigt NISSAN LEAF TEKNA mit Sonderausstattung.

Autohaus Heß GmbH
Im Langen Feld 12 • 71711 Murr
Tel.: 07144/860260
nissanhess@email.de

Fragen Sie nach Ihrem Wunschfahrzeug
Audi A4, A5, A6

Abb. zeigt Sonderausstattung

Das Audi A4 Avant Business-Leasingangebot¹ für gewerbliche Kunden

z. B. Audi A4 Avant S line 35 TFSI, 110 kW [150 PS] S tronic, ibisweiß

Ausstattung: Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Audi connect Navigation & Infotainment, Audi phone box, Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, MMI Navigation plus mit MMI touch, Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten, Einparkhilfe vorne und hinten, Fernlichtassistent, Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus, Sitzheizung vorn, Aluminium-Gussräder 18", Dachreling Schwarz, Klimaautomatik, Mild-Hybrid, mit Multifunktionskamera, Mittelarmlehne vorn, Rücksitzlehne, geteilt umklappbar, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, Sportfahrwerk, u. v. m.
Sonderzahlung: € 0,-
Jährliche Fahrleistung: 10.000 km
Vertragslaufzeit: 36 Monate
Monatliche Leasing-Rate ohne Dienstleistungen:

Audi-Code:
www.audi.de/AUO80425

248,- €

zzgl. Mehrwertsteuer, zzgl. Überführungspauschale und Zulassungskosten

Ein Angebot der Audi-Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhornstraße 57, 38112 Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. Angebot gültig bis 7. 11. 2020.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. ¹Angebot gültig nur für Gewerbetreibende und selbständige Freiberufler, die in keinem gültigen Großkundenvertrag bestellberechtigt sind.
²Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 7,5; außerorts 4,7; kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen g/km kombiniert: 130 g/km; Effizienzklasse: B

Ihr Audi-Kompetenz-Zentrum
Autohaus Wolfgang Fritz

Gustav-Rau-Straße 11 • 74321 Bietigheim-Bissingen
Tel. (071 42) 5050 • Fax (071 42) 50550
www.autohaus-fritz.de • autohaus.fritz@autohaus-fritz.de

RENAULT
Passion for life

Elektromobilität für Deutschland
Renault CAPTUR Plug-in Hybrid jetzt mit 7.500 € Elektrobonus*

Renault Captur INTENS E-TECH Plug-in 160 ab mtl. **252,47 €** inkl. **5 Jahren Garantie****

Fahrzeugpreis: 30.714,04 € (inkl. 3.000 € Renault Anteil im Rahmen des Elektrobonus) und inkl. Renault flex PLUS Paket** im Wert von 311,55 €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 4.500,- € (inkl. 4.500 € Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus)*, Nettodarlehensbetrag 26.214,04 €, 48 Monate Laufzeit (47 Raten à 252,47 € und eine Schlussrate: 15.164,61 €), Gesamtlauflistung 40000km, eff. Jahreszins 0,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 0,99 %, Gesamtbetrag der Raten 27.030,70 €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 31.530,70 €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Angebot gültig bei Zulassung bis 30.10.2020.

Renault Captur E-TECH Plug-in 160, Plug-in Hybrid, 117 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 34 g/km; Energieeffizienzklasse: A+. Renault Captur: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,6-1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,3-0,0 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 125-34 g/km. Energieeffizienzklasse: B-A+ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Abb. zeigt Captur Plug-in Hybrid EDITION ONE E-TECH mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

HAASS
www.auto-haass.de

AUTO HAASS GMBH
Renault Vertragspartner
Schwieberdinger Str. 125
71636 Ludwigsburg • Tel. 07141 - 47 44 0

*Der Elektrobonus i.H.v. insgesamt 7.500 € umfasst 4.500 € Bundeszuschuss sowie 3.000 € Renault-Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. **2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagen-garantie) für 60 Monate bzw. 50.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen, nur in Verbindung mit einer flex PLUS Finanzierung.

Auto aktuell



RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN 160

Der neue Captur: Vielseitiger Crossover als Plug-in-Hybrid

Mit dem Crossover Captur bringt Renault sein erstes Modell heraus, das auch als Plug-in-Hybrid erhältlich ist, und kann dabei mit einem Jahrzehnt Erfahrung punkten.

Der Renault Captur E-Tech Plug-in 160 schlägt ein neues Kapitel der Vielseitigkeit auf: So lässt sich der Crossover laut Herstellerangaben die ganze Woche über ohne Benzin für regelmäßige Kurzstrecken nutzen. Gleichzeitig kann der Fahrer am Wochenende weitere Strecken zurücklegen, ohne sich um den Ladestand des Akkus zu sorgen. Wie beim Renault Clio E-Tech besteht das System aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor mit Parti-

kelfilter, zwei Elektromotoren und dem Multi-Mode-Getriebe. Die Lithium-Ionen-Batterie im Captur E-Tech Plug-in 160 verfügt über eine Kapazität von 9,8 Kilowattstunden und wiegt lediglich 105 Kilogramm. Damit fährt der Crossover bis zu 50 Kilometer rein elektrisch bei einer Höchstgeschwindigkeit von 135 Stundenkilometern. Im Stadtverkehr kommt er ohne Nutzung des Verbrennungsmotors 65 Kilometer weit.

Die Ladezeit für die Batterie beträgt dreieinhalb Stunden. Analog zum Renault Clio bildet auch für die zweite Captur-Generation die neu entwickelte modulare CMF-B-Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi die Basis und ermöglicht den platzsparenden Einbau des innovativen Plug-in-Hybrid-Antriebs.

Die zusätzliche Antriebsbatterie ist platzsparend unter den Rücksitzen integriert, so dass ein uneingeschränkt alltagstaugliches Kofferraumvolumen erhalten bleibt. Hinzu kommt, wie bei den Modellen mit Verbrennungsmotor, die um 16 Zentimeter längs verschiebbare Rückbank. Um das Mehrgewicht optimal zu kompensieren, verfügt der Renault Captur E-Tech Plug-in 160 hinten über eine modifizierte Mehrlenkerachse und eine neu abgestimmte Federung. Das Ergebnis ist noch mehr Dynamik ohne Kompromisse beim Fahrkomfort im Stadtverkehr.

Multi-Sense-System bietet neue Personalisierungsmöglichkeiten

Üblicherweise wechselt der Captur E-Tech Plug-in 160 je nach Fahrsituation und Ladestand des Akkus automatisch vom Verbrennungs- in den elektrischen Fahrmodus. Zusätzlich verfügt das Multi-Sense-System des Modells zur Personalisierung des Fahrerlebnisses über das neue Fahrprogramm „Pure“. Damit schaltet der Fahrer manuell in den rein elektrischen Fahrmodus. Voraussetzung ist

Foto: Renault



eine ausreichend geladene Batterie. Eine weitere Funktion namens „E-Save“, begrenzt die Verwendung des Elektromotors. Stattdessen produziert der Verbrennungsmotor im seriellen Hybridmodus Strom zum Laden des Akkus. Das ist hilfreich, wenn der Fahrer eine Reserve an Batterieleistung sicherstellen möchte, um später in den reinen Elektromodus zu wechseln – etwa, um in die Innenstadt zu fahren.

Im Sportmodus lässt sich die Leistung aller drei Motoren für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis oder Überholvorgänge gebündelt abrufen. Herzstück des neuen E-Tech und

E-Tech Plug-in Hybridantriebs von Renault ist ein innovatives, kupplungsloses Multi-Mode-Getriebe. Je nach Betriebsart, Last und Ladezustand des Akkus übertragen sechs Gänge allein oder gemeinsam die Kraft an die Vorderräder, so dass insgesamt 15 Fahrstufenkombinationen inklusive Leerlauf möglich sind.

Die Gangwechsel erfolgen automatisch und sind auf maximale Effizienz bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort ausgelegt. Das System stammt ursprünglich aus der Formel 1 und hat in den Modellen Clio, Captur und Mégane Grandtour erstmals sein Debüt in Großserienfahrzeugen.

Die kompakt bauende Kraftübertragung ermöglicht eine Vielzahl von Fahrmodi. Sie erlaubt den rein elektrischen Betrieb ebenso wie den seriellen und parallelen Hybridmodus und das Fahren ausschließlich mit Verbrennungsmotor. Im seriellen Hybridbetrieb hat der Verbrennungsmotor keine Verbindung zu den Antriebsrädern, sondern lädt lediglich den Akku, während die Elektromotoren den Vortrieb übernehmen.

Im parallelen Hybridmodus wirken Elektromotoren und Verbrennungsmotor zusammen, etwa beim starken Beschleunigen oder bei niedrigem Ladestand der Batterie. (red)



RENAULT
Passion for life

Elektromobilität für Deutschland
Renault CAPTUR
Plug-in Hybrid jetzt mit
7.500 € Elektrobonus*

Renault Captur INTENS E-TECH Plug-in 160
ab mtl. **252,47 €** inkl. **5 Jahre Garantie****

Fahrzeugpreis: 30.714,04 € (inkl. 3.000 € Renault Anteil im Rahmen des Elektrobonus) und inkl. Renault flex PLUS Paket** im Wert von 311,55 €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 4.500,- € (inkl. 4.500 € Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus)*, Nettodarlehensbetrag 26.214,04 €, 48 Monate Laufzeit (47 Raten à 252,47 € und eine Schlussrate: 15.164,61 €), Gesamtleistung 40000 km, eff. Jahreszins 0,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 0,99 %, Gesamtbetrag der Raten 27.030,70 €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 31.530,70 €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Angebot gültig bei Zulassung bis 30.11.2020.

Renault Captur E-TECH Plug-in 160, Plug-in Hybrid, 117 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 34 g/km; Energieeffizienzklasse: A+. Renault Captur: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,6–1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,3–0,0 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 125–34 g/km. Energieeffizienzklasse: B–A+ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Abb. zeigt Captur Plug-in Hybrid EDITION ONE E-TECH mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

AUTO HAASS GMBH
Renault Vertragspartner
Schwieberdinger Str. 125, 71636 Ludwigsburg
Tel. 07141-47440, www.auto-haass.de

Fragen Sie auch nach unseren Angeboten.
AUTOHAUS WEBER GMBH
Renault Vertragspartner
Kelterstraße 10, 71711 Steinheim-Kleinbottwar
Tel. 07148-1406, www.autohausweber.info

AUTOHAUS TRINKNER GMBH
Renault Vertragspartner
Erligheimer Straße 20, 74369 Löchgau
Tel. 07143-883020, www.trinkner.de

*Der Elektrobonus i.H.v. insgesamt 7.500 € umfasst 4.500 € Bundeszuschuss sowie 3.000 € Renault-Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. **2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagen-garantie) für 60 Monate bzw. 50.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen, nur in Verbindung mit einer flex PLUS Finanzierung.

Abgasskandal: Nach VW und Audi trifft es nun Daimler hart

Die Diesel-Affäre wird zur Geschichte ohne Ende: Daimlerfahrer haben jetzt auch gute Chancen auf Schadenersatz, Ansprüche gegen VW können nach wie vor eingeklagt werden und bei Audi ist Verjährung noch kein Thema.

Bisher hat Daimler es Klägern schwer gemacht: Vor Gericht legte der Konzern nicht offen, warum das Kraftfahrt-Bundesamt Rückrufe für mehrere 100 000 Fahrzeuge angeordnet

hat. Dieser Verschleierungs-Taktik hat nun das Oberlandesgericht Naumburg eine Absage erteilt. Der Kläger erhält nun über 25 000 Euro für ein sieben Jahre altes Fahrzeug. Nachdem Daimler zum ersten Mal von einem Oberlandesgericht verurteilt wurde, ist mit einer regelrechten Klagewelle zu rechnen. Auch vor dem Landgericht Stuttgart wurde Daimler bereits mehr als 50 Mal verurteilt. Die Chancen für Kunden stehen also gut, einen Großteil des Kaufpreises zurückzubekommen.

Auch VW trifft es jetzt härter als erwartet: Ursprünglich ging man davon aus, dass Ansprüche gegen Volkswa-

gen Ende 2019 verjähren. Nun sind aber mehrere Landgerichte der Meinung, dass Klagen bis zu zehn Jahre nach Kauf des Fahrzeugs möglich sind.

Bei den Ansprüchen gegen Audi ist Verjährung noch kein Thema. Erst 2018 wurde bekannt, dass die Dieselmotoren mit 3.0l und 4.2l Hubraum, die auch bei Porsche und Volkswagen verbaut wurden, Abschaltvorrichtungen enthalten. Die Autos wurden sogar noch verkauft, nachdem der Abgasskandal bei VW bereits aufgefliegen war. Für geschädigte Dieselfahrer lohnt es sich daher nach wie vor, zu handeln. Diesellagen sind dabei meist

sogar ohne Kostenrisiko möglich, da Rechtsschutzversicherungen in der Regel die Kosten übernehmen. Auch eine Vielzahl von Prozessfinanzierern ist bereit, Klagen gegen eine Erfolgsbeteiligung zu übernehmen.

Die HFS Rechtsanwälte in Ludwigsburg vertreten bereits erfolgreich hunderte Mandanten im Dieselskandal und beraten die dazu ausführlich und persönlich. Erstberatungen im Abgasskandal werden kostenfrei angeboten.

KONTAKT: HFS Rechtsanwälte, Seestraße 16 in Ludwigsburg
Telefon: (07141) 911160. (red)



HERZOG
www.herzog-freizeit.de



FENDT – KNAUS
– TABBERT – WEINSBERG

Riesenausstellung an Wohnwagen
und Reisemobilen auf 8000 m² – neu und gebraucht
Zubehör – Kundendienst – Service – Vermietung
110 Jahre Erfahrung

Vorzelte aus eigener Produktion für Caravans
und Wohnmobile direkt ab Fabrik

Ausstellungsfahrzeuge zum Sonderpreis!

74366 KIRCHHEIM/Neckar
Telefon 07143 / 89 44 - 72 od. 64
an der B27 zwischen Bietigheim und Heilbronn



HFS

Ihre Anwälte
im Abgasskandal
in Ludwigsburg

Mail: info@hfs-rechtsanwaelte.de · Tel.: 07141-911160